


Kombinirane jekleno lesene varnostne ograje **EURO MB®**

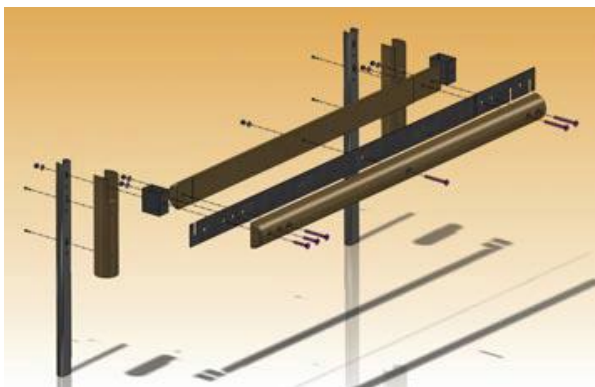


Kombinirana leseno jeklena cestna varnostna ograja  **EURO MB®** predstavlja idealen kompromis med varnostjo, ki jo zagotavlja jeklena konstrukcija in estetiko, ki je dosežena s prevleko iz lesa.

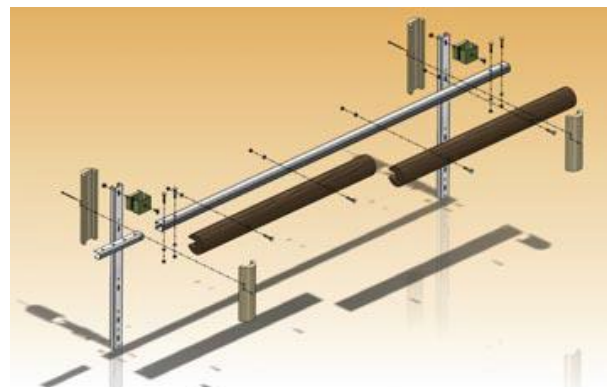


Posebej je primerna za vgradnjo v naravna okolja, kot so gozdne in gorske ceste, naravni parki, počivališča, območja vpadnic v mesta, kolesarske steze in šole.

Ograja je sestavljena iz jeklenega ogrodja, sestavljenega iz stebrov (profil C100), distančnikov in odbojnika (dolžine 3m za ravne odseke cestišča in 1,5m za zavoje cestišča pri ograji **EURO MB1** in dolžine 4m ali 2m pri ograji **EURO MB2**). Vsi kovinski deli so protikorozijsko zaščiteni s postopkom vročega cinkanja, možna je tudi dodatna zaščita s prašnim barvanjem. Za ograjo **EURO MB2** so dobavljivi tudi ukrivljeni odbojniki dolžine 2m, namenjeni vgradnji v zavojih cestišča.



EURO MB1



EURO MB2

EURO MB1

Preko horizontalne jeklene pločevine odbojnika je nameščena lesena obloga v obliki polkrožnega debela premera 18cm, ki je pritrjeno z vijakno zvezo. Lesena obloga je v »standardni izvedbi« samo s prednje, vidne strani, možna pa je tudi »izvedba s popolno leseno oblogo« (dve polkrožni debli, eno s sprednje in eno z zadnje strani), brez vidnih jeklenih delov. Prav tako so z leseno oblogo prekrite tudi stebri ograje.

EURO MB2

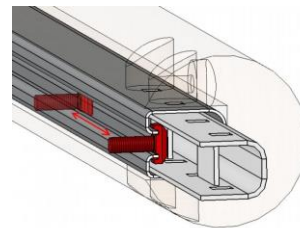
Horizontalna lesena obloga iz debela premera 18cm ima izdelan utor, v katerega je vstavljen jekleni U profil odbojnika. Deblo je pritrjeno z vijakno zvezo. Z leseno oblogo so prekrite tudi vertikalni stebri ograje.

Montaža je enostavna in hitra. Vsi jekleni elementi so protikorozijsko zaščiteni s postopkom vročega cinkanje, skladno z EN ISO 1461 standardom. Vzdrževanje ni potrebno.

Jekleni in leseni deli ograje so vnaprej tovarniško sestavljeni, kar poenostavi logistiko in montažo na objektu.

Enostavno in hitro montažo ograje **EURO MB2** omogočata dve tehnični lastnosti:

- steber in distančnik sta lahko pozicionirana kjerkoli vzdolž jeklenega horizontalnega odbojnika,
- sistem s T-glavo vijakov predstavlja integrirano orodje za pomoč pri montaži.



Kombinirana leseno jeklena varnostna ograja **EURO MB2®** je na voljo v dveh verzijah:

C100 steber »standardne verzije« (lesena obloga stebra + protikorozijsko zaščiten distančnik s postopkom vročega cinkanja)




C100 steber s »popolno leseno oblogo« (lesena obloga stebra v celoti + proti korozijsko zaščiten distančnik s postopkom vročega cinkanja ter dodatno prašno barvan).



Ograjo je možno enostavno opremiti z motoristično zaščitno pregrado, ki ob padcu preprečuje neposreden kontakt motorista s stebrom ograje ali njegov zdrs pod varnostno ograjo in s tem povzročitev hujših telesnih poškodb.

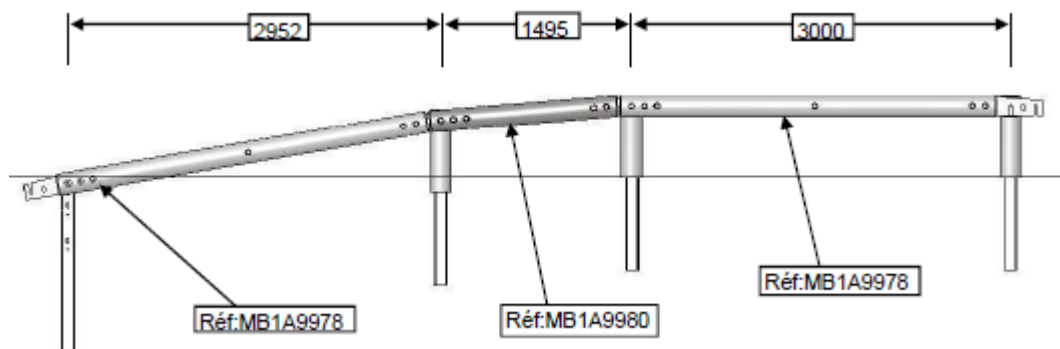


Kombinirane leseno jeklene cestne varnostne ograje  **EURO MB®** so testirane skladno s standardom EN 1317 – 2 in zagotavljajo visok nivo varnosti v cestnem prometu.

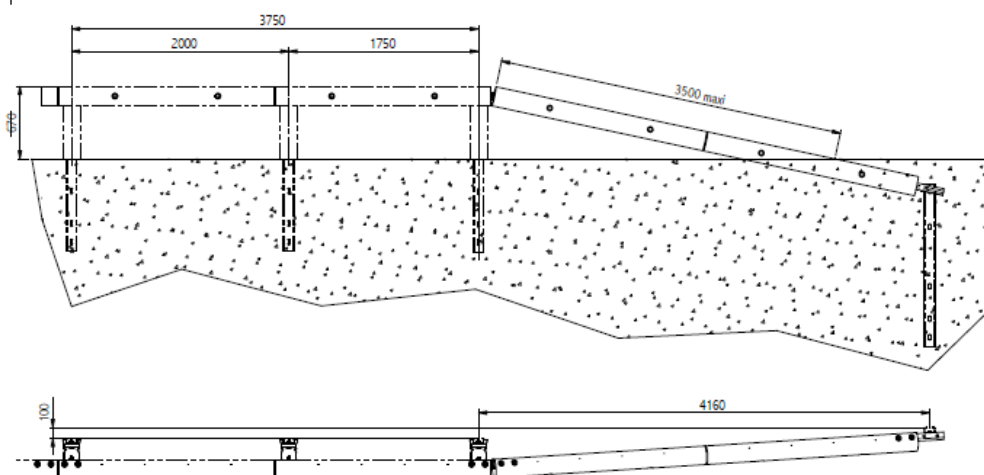
Verzija	EURO MB1®	EURO MB1®	EURO MB2®	EURO MB2®
Dolžina odbojnika	1,5m	3m	2m	4m
Razdalja med stebri	1,5m	3m	2m	4m
Nivo zadrževanja	N2 (normalno)	N2 (normalno)	N2 (normalno)	N2 (normalno)
Delovna širina	W6 (1,93m)	W6 (1,93m)	W5 (1,6m)	W7 (2,3m)
ASI*	A (0,7)	A (0,7)	A (0,7)	A (0,7)

* ASI A (0,7) ... najnižje možno tveganje vpliva trka na potnike v vozilu (možne le manjše poškodbe)

Dobavljivi so tudi vsi dodatni oziroma posebni elementi, kot so: začetni in končni elementi, prehodni elementi, znižani terminali, stebri s ploščo in signalizacijska oprema. Znižani terminal dolžine 4,5m pri ograji **EURO MB1** je dobavljiv skupaj z dvema standardnima stebroma in zaključnim stebrom sistema. S tem je zagotovljeno odlično sidranje sistema v podlago, kar v primeru trka povečuje varnost. Pri ograji **EURO MB2** so znižani terminali dolžine 4m.



Terminal
EURO MB1



Terminal
EURO MB2

Vsi leseni deli ograje so izdelani iz rdečega bora, ki ima visoko absorpcijsko sposobnost za impregnacijsko obdelavo lesa, kar zagotavlja dolgo življenjsko dobo.



Classe 3
Impregnacija 2-4mm

Smreka, Jelka, Macesen



Classe 4
Impregnacija vse do jedra

Rdeči bor



Les je 100% impregniran (class 4 brez arzena, skladno z EN 335 standardom, P8 level) vse do jedra, s tem pa je zagotovljena najvišja raven obstojnosti v najzahtevnejših zunanjih pogojih, kot so vlaga, voda, agresivna atmosfera in stik z zemljiščem tal.



Tehnične lastnosti:

Verzija	EURO MB1®	EURO MB1®	EURO MB2®	EURO MB2®
Teža sistema M [kg/m]	27,5 (standard)	21,8 (standard)	26,9 (standard)	22,7 (standard)
Testirana skladno z EN 1317 – 2	✓	✓	✓	✓
CE sistem označevanja	✓	✓	✓	✓
Proti korozijski zaščita s postopkom vročega cinkanja skladno z EN ISO 1461	✓	✓	✓	✓
Dvojna protikorozijska zaščita (vroče cinkanje + prašno barvanje)	Opcija	Opcija	Opcija	Opcija
Standardna ali polna lesena obloga	Opcija	Opcija	Opcija	Opcija
Narejeno v Evropi	✓	✓	✓	✓